


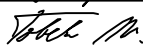



INVESTOR	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE ŽEROTÍNOVO NÁMĚSTÍ 449/3 602 00 BRNO	
PROJEKTOVÝ MANAŽER	ING. MARKÉTA KARBANOVÁ	




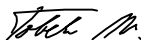
SOUŘADNÝ SYSTÉM: S - JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

OZN. ZMĚNY	POPIS ZMĚNY	DATUM	PODPIS

ZHOTOVITEL	IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz	
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2022720	
ZODP. PROJEKTANT	ING. MIROSLAV TOBEK	
VYPRACOVAL	ING. JAN VÝSTUP	
KONTRLOVAL	ING. MIROSLAV TOBEK	



GENERÁLNÍ PROJEKTANT SDRUŽENÍ FIREM VIAPONT - RD SÚS Jmk 2021		VIAPONT, s.r.o. VODNÍ 258/13, 602 00 BRNO TEL: 543 217 590, viapont@viapont.cz, www.viapont.cz  PIS PECHAL, s.r.o. LIDICKÁ 1876/42, 602 00 BRNO TEL: 513 030 460, pis@pechal.cz, www.pechal.cz  IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 970/1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz		  	
HLAVNÍ PROJEKTANT		ING. MIROSLAV TOBEK			
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ		ORP: ŠLAPANICE	KATASTR: <small>PODOLÍ U BRNA / VELATICE HORÁKOVÍ / MOKRÁ U BRNA</small>		
STAVBA:  III/3833 SMĚR MOKRÁ, U ODB. NA PODOLÍ (HNOJNÍK)  ČÁST :  SO 101 - KOMUNIKACE III/3833				FORMÁT	A4
				DATUM	KVĚTEN 2022
				STUPEŇ	PDPS
				ČÍSLO ZAK.	2022720
				MĚŘÍTKO	~
PŘÍLOHA:  TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÍSLO PŘÍLOHY:  D.1.1.1	ČÍSLO PARÉ:

<b>1. VŠEOBECNÁ ČÁST .....</b>	<b>2</b>
1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
1.3 ÚČEL STAVBY .....	3
1.4 PODKLADY .....	3
1.5 DOTČENÉ NORMY A LITERATURA .....	3
1.6 STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU .....	4
<b>2. OBSAH DOKUMENTACE .....</b>	<b>4</b>
<b>3. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ.....</b>	<b>4</b>
3.2 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ.....	4
3.3 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ .....	5
3.4 ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, PŘÍČNÝ SKLON .....	5
3.5 ROZHLEDOVÉ POMĚRY .....	5
3.6 KONSTRUKCE VOZOVKY .....	5
3.7 ODVODNĚNÍ .....	7
3.8 BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ .....	7
3.9 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....	7
3.10 ZEMNÍ TĚLESO A ZEMNÍ PRÁCE .....	7
3.11 KŘÍŽENÍ, VJEZDY A SJEZDY .....	8
<b>4. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ .....</b>	<b>8</b>
4.2 DOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.....	8
4.3 DOTČENÁ OSTATNÍ OCHRANNÁ PÁSMA.....	8
4.4 DOTČENÁ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ.....	8
4.5 DOTČENÉ ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ.....	8
4.6 DOTČENÉ KULTURNÍ PAMÁTKY .....	8
<b>5. SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY .....</b>	<b>8</b>
<b>6. SEZNAM PŘÍLOH.....</b>	<b>8</b>

## **1. VŠEOBECNÁ ČÁST**

### **1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

<b>Stavba:</b>	III/3833 SMĚR MOKRÁ, U ODB. NA PODOLÍ (HNOJNÍK)
<b>Stupeň:</b>	PDPS - Projektová dokumentace pro provádění stavby
<b>Druh stavby:</b>	Rekonstrukce vozovky
<b>Stavební objekt:</b>	SO 101 - Komunikace III/3833
<b>Investor:</b>	Jihomoravský kraj IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581 Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 BRNO zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581 Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 BRNO
<b>Zástupce investora:</b>	Ing. Markéta KARBANOVÁ email: marketa.karbanova@susjmk.cz Tel.: 739 383 892
<b>Zpracovatel projektu:</b>	Sdružení firem VIAPONT – RD SÚS Jmk 2021
<b>Vedoucí sdružení:</b>	VIAPONT, s.r.o. Vodní 258/13 602 00 BRNO <a href="http://www.viapont.cz">www.viapont.cz</a> tel.: 543 217 590 IČ: 46995447, DIČ: CZ46995447
<b>Člen sdružení:</b>	PIS PECHAL, s.r.o. Lidická 1876/42 602 00 BRNO <a href="http://www.pechal.cz">www.pechal.cz</a> tel.: 513 030 460 IČ: 02365952, DIČ: CZ02365952
<b>Člen sdružení:</b>	IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. Vodní 970/1 602 00 BRNO <a href="http://www.im-projekt.cz">www.im-projekt.cz</a> tel.: 533 446 080-2 IČ: 27689328, DIČ: CZ27689328
<b>Zodpovědný projektant:</b>	Ing. Miroslav TOBEK email: miroslav.tobek@im-projekt.cz Tel.: 533 446 082, 774 417 377 Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT - 1006734

**Přílohu zpracoval:** Ing. Jan VÝSTUP  
email: jan.vystup@im-projekt.cz  
Tel.: 533 446 082

**Kraj:** Jihomoravský

**Obec s rozšířenou působností:** Šlapanice

**Obec s pověřeným obec. úřadem:** Šlapanice

**Katastrální území:** Podolí u Brna; 724254  
Velatice; 777633  
Horákov; 641847  
Mokrý u Brna; 698199

**Pověřený spec. stavební úřad:** Silniční správní úřad, MěÚ Šlapanice

**Poloha:** Intravilán i extravilán

### **1.3 ÚČEL STAVBY**

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce silnice III/3833 od mostu ev. č. 3833-1 po křižovatku silnic III/3833 a III/0472 v obci Mokrý-Horákov, s výjimkou již rekonstruovaných úseků u hnojníku u odbočky na Podolí a mostu ev. č. 3833-2. Výsledkem rekonstrukce bude obnova krytových vrstev vozovky s lokálními opravami podkladních vrstev vozovky v rozsahu dle diagnostického průzkumu. Dále dojde ke zpevnění krajnic, k pročištění a obnově funkčnosti stávajícího odvodnění vozovky a zřízení vodorovného dopravního značení.

### **1.4 PODKLADY**

- [1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace komunikace a přilehlého terénu 10.5.2022.
- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření úseku a přilehlého okolí (ZK-BRNO s.r.o., Marie Hübnerové 58, 621 00 BRNO).
- [3] Diagnostika vozovky a návrh oprav (IMOS Brno, a.s., divize silniční vývoj, Olomoucká 174, 627 00 BRNO).
- [4] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000.
- [5] Závěry z jednotlivých jednání.
- [6] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v blízkosti komunikace a dotčených organizací.

### **1.5 DOTČENÉ NORMY A LITERATURA**

- [1] ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic.
- [2] ČSN 73 6102 ed. 2 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích.
- [3] ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.
- [4] ČSN 73 6242 Navrhování vozovek na silničních a dálničních mostech.
- [5] TP65 - CDV-Brno Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- [6] VL1 - Min. Dopravy Vozovky a krajnice.
- [7] Krajčovič, Jůza - CERM Silnice a dálnice I - Návod na vypracování cvičení.
- [8] ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb-Výkresy pozemních komunikací.
- [9] ČSN 73 6131 Část:1 Stavba vozovek. Dlažby a dílce. Část 1: Kryty z dlažeb.
- [10] ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování.
- [11] ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.
- [12] TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních

komunikacích (II. Vydání).

[13] TP 170

Navrhování vozovek pozemních komunikací.

## **1.6 STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU**

Z poruch povrchu vozovky převažují příčné a podélné trhliny (široké, úzké i rozvětvené), u okrajů vozovky pak síťové trhliny a plošné deformace. Příčné trhliny často zasahují přes celou šířku komunikace. Povrch vozovky je v celém úseku ošetřen množstvím nátěrových výsrávek.

Stav povrchu byl klasifikován dle TP 87 stupněm **5 - havarijní**.

Zjištěná únosnost vozovky je proměnlivá. V místech poruch je stav únosnosti havarijní, v místech bez výraznějších konstrukčních poruch výborná.

Konstrukce vozovky se skládá z hutněných asfaltových vrstev o tloušťkách cca 14–35 cm na podkladu ze štěrkodrti, penetračního makadamu či štěrku. Tloušťka těchto vrstev je převážně dostatečná. Celková tloušťka konstrukce vozovky se pohybuje v rozmezí 55-61 cm, což jsou dostatečné hodnoty.

Na základě stanoveného celkového množství PAU jsou podle vyhlášky č. 130/2019 Sb. směsi z obrusné, ložní i 1. podkladní vrstvy klasifikovány jako třída ZAS-T1

Celkově byl stav únosnosti klasifikován dle TP 87 stupněm **3 - vyhovující**.

Šířka stávající vozovky se pohybuje v rozmezí 7,00-8,50 m. Nezpevněné krajnice jsou šířky 0,50 - 1,50m, po celé délce úseku jsou neudržované, což má za následek nedostatečné odvodnění povrchu vozovky.

## **2. OBSAH DOKUMENTACE**

C.1.1.1 - Technická zpráva

C.1.1.2.1.01 – Situace pozemní komunikace - Část 1

C.1.1.2.1.02 – Situace pozemní komunikace - Část 2

C.1.1.2.1.03 – Situace pozemní komunikace - Část 3

C.1.1.2.1.04 – Situace pozemní komunikace - Část 4

C.1.1.2.1.05 – Situace pozemní komunikace - Část 5

C.1.1.2.3 - Vzorové příčné řezy

## **3. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ**

Technicky nejvhodnějším řešením stavební úpravy vozovky je vzhledem ke zjištěným poznatkům vyfrézování asfaltových vrstev vozovky do hloubky 110 mm v celém rekonstruovaném úseku. V úsecích zvolených dle výsledků diagnostiky vozovky dojde k odstranění stávající konstrukce a podloží vozovky až do hloubky 830 mm pod úroveň vyfrézovaného povrchu. V těchto úsecích bude provedena sanace podloží a nové konstrukční vrstvy vozovky dle úpravy č. 2. Na zbylých frézovaných úsecích bude provedena sanace trhlín dle úpravy č. 3 a provedena nová obrusná a ložní vrstva dle úpravy č. 1.

Dále dojde k obnově nezpevněných krajnic ze štěrkodrti ŠD 0/32 v tloušťce 100 mm, budou očištěny přilehlé svahy a pročištěny příkopy a propustky pod sjezdy.

Bude realizováno nové vodorovné dopravní značení barvou a poplastováním.

### **3.2 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ**

Řešení vychází ze současného směrového stavu komunikací.

Trasy jsou tvořeny přímými úseky, prostými směrovými oblouky a směrovými oblouky se symetrickými i nesymetrickými přechodnicemi.

Délka osového staničení úseku silnice III/3833: 3415,07 m

Délka rekonstruovaného úseku silnice III/3833: 3202,84 m

Provozní staničení ZÚ upravovaného úseku silnice III/3833: 0,465

Provozní staničení KÚ upravovaného úseku silnice III/3833: 3,385

Nejmenší poloměr:

R=130 m

Největší poloměr:

R=1500 m

### **3.3 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ**

Řešení vychází ze současného výškového stavu komunikace. Výškové napojení sjezdů a okolních místních komunikací nebude rekonstrukcí dotčeno.

### **3.4 ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, PŘÍČNÝ SKLON**

Rekonstrukce ctí stávající šířkové uspořádání zpevněné části vozovky v šířce 7,00-8,50 m. Po obou stranách vozovky bude obnovena nezpevněná krajnice šířky 0,75-1,50 m.

Příčný sklon vozovky je v přímých úsecích střešovitý 2,5%, ve směrových obloucích dostředný se sklonem dle stávajícího stavu.

### **3.5 ROZHLEDOVÉ POMĚRY**

Opravy nebudou dotčeny stávající rozhledové poměry.

### **3.6 KONSTRUKCE VOZOVKY**

#### **Konstrukce vozovky - úprava č. 1 (frézování tl. 110mm)**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121, TKP Kap. 7	ACO 11+	40 mm
Spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze, zbytkové množství pojiva 0,30kg/m <sup>2</sup> ČSN 73 6129	PS - C	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121, TKP Kap. 7	ACL 16+	70 mm
Spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze, zbytkové množství pojiva 0,40kg/m <sup>2</sup> ČSN 73 6129	PS - C	
Očištěný, příp. zapravený a dohutněný povrch stávající asfaltobetonové vrstvy komunikace		
Celkem		110 mm

### **Konstrukce vozovky - úprava č. 2 (frézování tl. 140 mm - 350 mm)**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121, TKP Kap. 7	ACO 11+	40 mm
Spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze, zbytkové množství pojiva 0,30kg/m <sup>2</sup> ČSN 73 6129	PS - C	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121, TKP Kap. 7	ACL 16+	70 mm
Spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze, zbytkové množství pojiva 0,40kg/m <sup>2</sup> ČSN 73 6129	PS - C	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121, TKP Kap. 7	ACP 22+	80 mm
Infiltrační postřík z kationaktivní asfaltové emulze, zbytkové množství pojiva 1,00kg/m <sup>2</sup> ČSN 73 6129	PI - C	
Štěrkodrt' ČSN EN 13242, ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	ŠD <sub>A</sub> 0/32 G <sub>E</sub>	150 mm
Štěrkodrt' ČSN EN 13242, ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	ŠD <sub>A</sub> 0/63 G <sub>E</sub>	200 mm
Kamenitá sypanina z drceného kameniva Tkaná separační geotextilie – pevnost v tahu příčně i podélně 80 kN/m, odolnost proti protržení CBR-10 kN, ČSN EN 13249	0/90	400 mm
Celkem		940 mm

Míra zhutnění na pláni 45 MPa (poměr E<sub>def,2</sub> / E<sub>def,1</sub> < 2,3).

Míra zhutnění v aktivní zóně, násypu a v podloží násypu dle ČSN 72 1006.

### **Konstrukce vozovky - úprava č. 3**

Výztužná geomříž šířky 2,0 m v místě trhliny  
TP 115, TP 147  
Postřík modifikovanou asfaltovou emulzí, zbytkové množství pojiva 1,00 kg/m<sup>2</sup>  
Proříznutí, vyčištění a zalití trhliny pružnou zálivkovou hmotou

### **Sanace aktivní zóny**

Zemina (sypanina) vhodná do aktivní zóny tloušťky 2x200 mm, ČSN 73 6133  
Netkaná separační geotextilie - plošná hmotnost 1000 g/m<sup>2</sup>, odolnost proti protržení  
CBR - 10 kN, ČSN EN 13249  
Přehutněná paraplán

V místě křížení rekonstruované vozovky se stávajícím plynovodním a optickým sdělovacím vedením bude sanace, v šířce ochranného pásma, vynechána. Na zemní pláň (minimálně 400 mm nad povrchem plynovodu a přípojek) bude v tomto místě uložena separační geotextilie a stabilizační geomříž s přesahy na každou stranu, na kterou budou následně kladeny konstrukční vrstvy vozovky. Ve vzdálenosti menší než 400mm od povrchu plynovodu a optických sdělovacích kabelů je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz, atd.) přímo nad vedením. Pro stabilizaci / separaci bude užita trojosá monolitická geomříž z polypropylenu (PP), která bude

opatřena v kompozitním provedení se separační netkanou geotextilií, která je ke geomříží tepelně přichycena v každém uzlu. Velikost oka bude 40mm podélně a 40mm příčně s tloušťka uzlu 4,1mm. Na začátku a konci úseku bude provedeno proříznutí a vybourání stávající ohrubné vrstvy (v délce 0,5m) vozovky pro napojení nové ohrubné vrstvy (odsazení ohrubné a podkladní vrstvy vozovky 0,5m).

### **3.7 ODVODNĚNÍ**

Povrchová voda bude odvedena gravitačně příčným a podélným sklonem vozovky do otevřeného odvodnění (příkopů a rigolů), které budou reprofilovány.

### **3.8 BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ**

Podél zájmového území se vyskytují mosty, které jsou osazeny silničními ocelovými svodidly. Tato svodidla nebudou rekonstruována.

V rámci stavebního objektu bude provedeno bezpečnostní zařízení v podobě:

- ♦ Směrové sloupky plastové, ohebné s trnem „Z 11a, Z 11b“ - budou osazeny dle ČSN 73 6101 do nepevněné části krajnice silnice III/3833.
- ♦ Směrové sloupky „Z 11g“ - červené směrové sloupky kulaté budou osazeny v místě napojení účelových komunikací na silnici III/3833.

### **3.9 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

V rámci stavby bude zachováno stávající svislé dopravní značení.

V rámci stavby bude provedeno vodorovné dopravní značení v podobě:

- ♦ Podélná čára souvislá (V1a - 0,125)
- ♦ Podélná čára přerušovaná (V2a - 3/6 - 0,125)
- ♦ Podélná čára přerušovaná (V2b - 1,5/1,5 - 0,125)
- ♦ Podélná čára přerušovaná (V2b - 3/1,5 - 0,125)
- ♦ Vodící čára (V4 - 0,25)
- ♦ Vodící čára (V4 - 0,5/0,5 - 0,25)

Vodorovné dopravní značení bude na asfaltobetonovém povrchu vozovky prováděno dvoufázově:

- ♦ **První fáze** - Bude provedena na nově položenou ohrubnou vrstvu vozovky v kompletním rozsahu VDZ rozpouštědlovou nebo vodou ředitelnou barvou s retroreflexní úpravou.
- ♦ **Druhá fáze** - Bude provedena po stabilizování povrchu (odstranění posypu pro počáteční zdrsňení, vyprchání těkavých látek z asfaltu) nebo po uplynutí zimního období (nevhodné klimatické podmínky pro pokládku VDZ) a bude provedena z materiálu s dlouhou životností (strukturovaný plast).

### **3.10 ZEMNÍ TĚLESO A ZEMNÍ PRÁCE**

Silnice III/3833 se nachází v násypu, zářezu i odřezu. Před zahájením stavby budou svahy odhumusovány a po dokončení stavby opětovně ohumusovány v tl. 150mm.

Veškeré násypy budou provedeny z nakupovaného materiálu, který bude vhodný do násypu. Jednotlivé vrstvy budou hutněny po 300mm tak, aby bylo dosaženo požadované únosnosti pláň. (požadavek na  $E_{def,2} = 45 \text{ Mpa}$ , poměr  $E_{def,2} / E_{def,1} < 2,3$ ).

K zemním pracím dojde taktéž při reprofilaci příkopů.

Pro kontrolu míry zhutnění bude prováděna statická zatěžovací zkouška na pláni zemního tělesa, 1. podkladní vrstvě (podsypu, ochranné vrstvě) a 2. podkladní vrstvě vozovky. Statické zatěžovací zkoušky budou prováděny po 50m ve stejných místech a budou geodeticky zaměřeny. Volba zkušební akreditované laboratoře pro realizaci statických zatěžovacích zkoušek bude odsouhlasena projektantem a investorem. Statické zatěžovací zkoušky budou prováděny v souladu s ČSN 72 1006, ČSN 73 6190, TP 170 a TKP 5. O provedení statických zatěžovacích zkoušek budou vedeny protokoly včetně sumarizačního zápisu do protokolu viz. Příloha č.2 - Protokoly a popis zkoušek.



### **3.11 KŘÍŽENÍ, VJEZDY A SJEZDY**

Bude zachováno stávající směrové i výškové řešení všech vjezdů a sjezdů a křižovatek na rekonstruované silnici.

## **4. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**

### **4.2 DOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**

- ♦ Sdělovací metalické nadzemní, podzemní ověřené a podzemní ověřené vedení (majitel, správce - Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.)
- ♦ Sdělovací optické podzemní vedení (majitel, správce - NEJ.CZ, s.r.o.)
- ♦ Sdělovací optické podzemní vedení (majitel, správce - VIVO, spol. s r. o.)
- ♦ Sdělovací optické podzemní vedení (majitel, správce - T-mobile, a.s.)
- ♦ Splašková kanalizace (majitel, správce – Vodárenská akciová společnost, a.s.)
- ♦ Plynové vedení STL, VTL (majitel - Jihomoravská plynárenská, a.s., správce - GasNet, s.r.o. zastoupený RWE Distribuční služby, s.r.o.)
- ♦ Nadzemní silové vedení VN a VVN a podzemní vedení NN (majitel, správce - E.ON Servisní, s.r.o.)
- ♦ Požadavky a podmínky realizace jednotlivých majitelů a správců sítí viz příloha dokumentace „E - Doklady“.

### **4.3 DOTČENÁ OSTATNÍ OCHRANNÁ PÁSMÁ**

Bude dotčeno ochranné pásmo pozemních komunikací III/3833 a III/0471 a jmenovaných sítí.

### **4.4 DOTČENÁ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ**

Bude dotčeno ochranné pásmo chráněného území Vinohrady (k.ú. Velatice).

### **4.5 DOTČENÉ ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ**

Stavba se nenachází v záplavovém území.

### **4.6 DOTČENÉ KULTURNÍ PAMÁTKY**

Stavbou nebude dotčena žádná kulturní památka ani její ochranné pásmo.

## **5. SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY**

Stavba je tvořena jedním stavebním objektem.

## **6. SEZNAM PŘÍLOH**

Příloha č.1) Protokoly a popis zkoušek

Brno, květen 2022

Vypracoval: Ing. Jan VÝSTUP

Kontroloval: Ing. Miroslav TOBEK

**PŘÍLOHA Č.1**  
**PROTOKOLY A POPIS ZKOUŠEK**

## PROTOKOL ZKOUŠEK – PŘEJÍMACÍ ZKOUŠKY

### ZKOUŠKA MÍRY ZHUTNĚNÍ

ČÍSLO VZORKU	DATUM MĚŘENÍ	TECHNO- LOGIE	FRAKCE KAMENIVA	NAMĚŘENÁ ZRNITOST	POŽADO- VANÁ ZRNITOST	VYHODNOCENÍ VYHOVUJE / / NEVYHOVUJE

### STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

ČÍSLO VZORKU	DATUM MĚŘENÍ	TECHNO- LOGIE	FRAKCE KAMENIVA	NAMĚŘENÁ HODNOTA $E_{def,2}$	POŽAD. HODNOTA $E_{def,2}$	VYHODNOCENÍ VYHOVUJE / / NEVYHOVUJE

ZHOTOVITEL: .....

STAVEBNÍ DOZOR: .....

DNE: .....

## ZKOUŠKA ZRNITOSTI

POPIS ZKOUŠKY:  
POUŽÍVÁ SE PROSÉVACÍ ZKOUŠKA PŘES  
SADU SÍT OD 0,063 mm DO 63 (200) mm  
(VIZ. OBR. 1), ZE KTERÉ SE PROVEDE  
STANOVENÍ OBSAHU JEDNOTLIVÝCH  
FRAKČÍ ZEMINY. NA ZÁKLADĚ PROPADŮ  
JEDNOTLIVÝCH SÍT SE STANOVÍ  
KATEGORIE ZRNITOSTI.



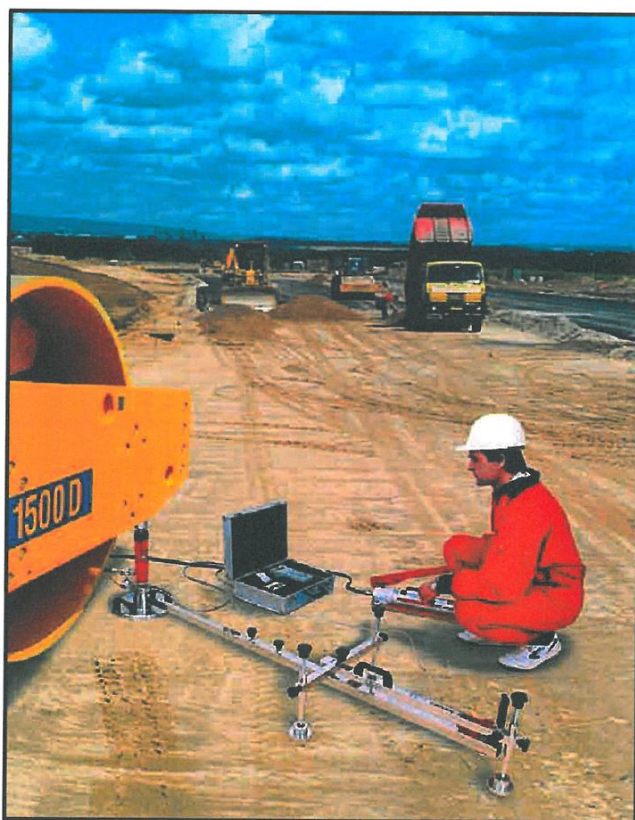
OBR. 1 - SOUPRAVA NA  
PROSÉVACÍ  
ZKOUŠKU

## POPIS ZKOUŠEK – STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

SLOUŽÍ KE KONTROLE ZHUTNĚNÍ ZEMIN A NESTMELENÝCH PODKLADNÍCH VRSTEV.

POPIS ZKOUŠKY:

PROVÁDÍ SE ZATLAČENÍM KRUHOVÉ DESKY ( $\varnothing 300$  mm) TLAKEM VYVOZENÝM RUČNÍ HYDRAULICKOU PUMPOU (VIZ. OBR. 2). ZATLAČUJE SE VE DVOU ZATĚŽOVACÍCH CYKLECH S TÍM, ŽE ROZHODUJÍCÍ JE VÝSLEDNÁ HODNOTA MODULU PŘETVÁRNOSTI  $E_{\text{def},2}$  [MPa] Z DRUHÉHO ZATĚŽOVACÍHO CYKLU A POMĚR MODULŮ  $E_{\text{def},2} / E_{\text{def},1}$ , KTERÝ CHARAKTERIZUJE MÍRU DOHUTNĚNÍ MATERIÁLU MEZI PRVNÍM A DRUHÝM ZATĚŽOVACÍM CYKLEM.



OBR. 2 - STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA